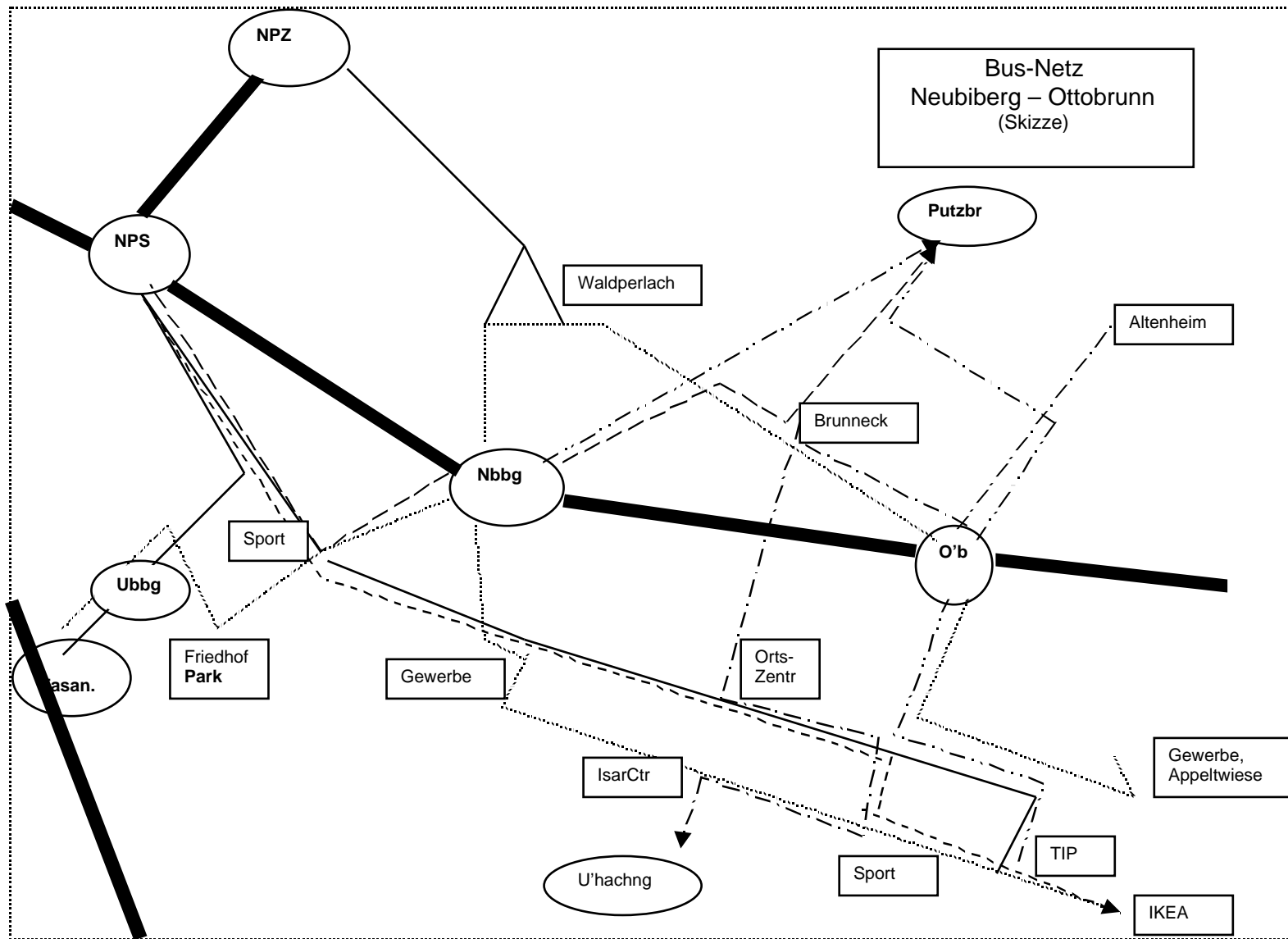


Vorschläge für Bus-Netz Neubiberg - Ottobrunn



Vorschläge für Bus-Netz Neubiberg - Ottobrunn

Bestehende Linien

- 210** TIP (EADS, IABG, ...) Hugo-Junkers-Str. – Lilienthal-Str. – Robert-Koch-Str. – Rosenheimer Landstr. – Alte Landstr. – St 2079 – U-/S-Bahnhof Neuperlach Süd
Änderungen zum derzeitigen Fahrweg: *direkt durch Unterführung St 2079, eventuell Einsatz ab B 471 (IKEA)*
- 211** ... Putzbrunn – Hauptstr. Neubiberg – S-Bahnhof Neubiberg (östl.)
Änderungen zum derzeitigen Fahrweg: *endet am S-Bahnhof, Fortführung nach Unterbiberg wird von neuer Linie A übernommen*
- 212** Putzbrunn – Putzbrunner Str. Ottobrunn – Cramer-Klett-Str. – Hauptstr – S-Bahnhof Neubiberg – Äußere Hauptstr. St 2079 - U/S-Bahnhof Neuperlach Süd
Änderungen zum derzeitigen Fahrweg: *Führung direkt durch Hauptstr. Neubiberg und Haltestelle S-Bahnhof immer an der Hauptstr.*
- 216** ... B 471 (IKEA) – Haidgraben – TIP – Sportpark Ottobrunn – Ranhazweg – Rosenheimer Landstr. - Alte Landstr. – St 2079 – U-/S-Bahnhof Neuperlach Süd
Änderungen zum derzeitigen Fahrweg: Sonderwege zu Gymnasien Ottobrunn und Neubiberg können entfallen; werden von neuer Linie C übernommen.
- 217** S-Bahnhof Unterhaching – Sportpark Unterhaching – Infineon – Unterbiberg – Uni – Zwinger Str. - St 2079 – U-/S-Bahnhof Neuperlach Süd
keine Änderungen zum derzeitigen Fahrweg
- 221** Altenheim Riemerling – S-Bahnhof Ottobrunn – Brunneck – Putzbrunner Str. – Rosenheimer Landstr. – Ranhazweg – Sportpark Ottobrunn – Friedhof Ottobrunn – Isarcenter - Unterhaching
keine Änderungen zum derzeitigen Fahrweg, Anzahl Verbindungen nach Unterhaching evtl. erhöhen
zu diskutieren: Wegfall der Schleife von Putzbrunner-Str (Umsteigemöglichkeit 210, 216) über Ranhazweg und direkte Führung zum „Isarcenter“ (Umsteigemöglichkeit in neue Linie A)
- 241** ... Putzbrunn – Putzbrunner Str. Ottobrunn – Lenbach-Allee – S-Bahnhof Ottobrunn – Ottostr. – Rosenheimer Landstr. - Robert-Koch-Str. TIP (EADS, IABG, ...)
Änderungen zum derzeitigen Fahrweg: keine Fahrten mehr zur Appeltwiese, Otto-Hahnstr., diese Linie wird von neuer Linie C übernommen

Vorschläge für Bus-Netz Neubiberg - Ottobrunn

Neue Linie A

S-Bahnhof-Neubiberg-westl. (S7, Bus 211, 212, Linie B, Linie C) – Alte Landstr. (Bus 210, 216) – Haidgraben – Daimlerstr. (Bus 221) – Parkfriedhof Ottobrunn
- Sportpark Ottobrunn (Bus 216) – Ludwig-Bölkow-Allee (Bus 210, 241, 216) – B471/Einsteinstr. (Bus 216)
Voraussetzung: Bus-Haltestelle Neubiberg S-Bahnhof-West + Fußgänger-Unterführung S-Bahnhof

Bedient Neubiberg und Ottobrunn
bietet ÖPNV-Verbindung mit S-Bahnanschluß zu Gewerbegebieten, Einkaufszentren und Freizeiteinrichtungen
Mit hohem Fahrgastaufkommen ist zu rechnen.
Geringer Schüleranteil
Hoher Berufsverkehr
Mittlerer Einkaufsverkehr nach Ikea
Mittlerer Freizeit-Verkehr

Einzelhandel / Dienstleistungen

S-Bahnhof Neubiberg West („Toom“)
Isarcenter/Lidl
IKEA

Gewerbegebiete:

Ottobrunn-West (Alte Landstr. / Haidgraben-West, Fa. Tyco
„Isarcenter“
TIP
„IKEA“ + Gewerbegebiet Brunenthal

Sonstiges:

Landschaftspark,
Friedhof Ottobrunn,
Sportzentrum Ottobrunn

Auswirkungen auf andere Linien

210 braucht nicht mehr S-Bahnhof Neubiberg-West anfahren
216 könnte evtl. verkürzt werden und z.B. bei Haltestelle Ludwig-Bölkow-Allee (TIP) wenden

Varianten: eventuell Ringschluss über B471 zur Appeltwiese

Probleme: Seitens Ottobrunn diskutierte Sperrung des Haidgrabens beim Sportpark könnte durch technische Einrichtungen für ÖPNV durchlässig gemacht werden

Vorschläge für Bus-Netz Neubiberg - Ottobrunn

Neue Linie B

Ersetzt bisherige Linie 211 westlich der S-Bahn S7:

S-Bahnhof-Neubiberg-westl. (S7, Bus 211, 212, Linie A, Linie C) – Werner-Heisenberg-Weg (Bus 210, 212, 216) – Auf der Heid (Friedhof, Landschaftspark) – Uni-Bw-Ost (Bus 217). – Unterbiberg (Bus 217) – S-Bahnhof Fasanenpark (S2, Bus 220)

Voraussetzung: Bus-Haltestelle Neubiberg S-Bahnhof-West + Fußgänger-Unterführung S-Bahnhof

Bedient Neubiberg/Unterbiberg,

bietet Schnellbahn-Verbindung zwischen S7 und S2

bietet ÖPNV-Verbindung zu Schnellbahnen für Uni, Gewerbegebiet und Wohngebiet

Mit höherem Fahrgastaufkommen ist erst nach Anschluss an S2 zu rechnen:

Mittlerer Schüleranteil nach Inbetriebnahme Volksschule Neubiberg II

Mittlerer Berufsverkehr, höher nach Inbetriebnahme Infineon

Geringer Einkaufsverkehr

Mittlerer Freizeit-Verkehr

Schulen (zum Teil mit VHS-Nutzung in Abendstunden)

Volksschule Neubiberg II,

Uni Neubiberg

Sonstiges:

Friedhof Neubiberg,

Landschaftspark,

Sportzentrum Neubiberg

Einzelhandel / Dienstleistungen

S-Bahnhof Neubiberg West („Toom“)

Vivamus (geplant)

Gewerbegebiete:

Unterbiberg,

Infineon (im Bau)

Auswirkungen auf andere Linien

217 könnte evtl. (teilweise) über SAP nach Neuperlach-Süd geführt werden

Varianten:

solange Infineon nicht realisiert: Ende (von Neubiberg kommend) Ortsmitte Unterbiberg

Linie wie bisher als Verlängerung der Linie 211 führen (derzeit allerdings geringer Bedarf)

Vorschläge für Bus-Netz Neubiberg - Ottobrunn

Neue Linie C:

S-Bahnhof-Neubiberg-östl. (S7, Bus Linie A, Linie C) - Lindenstr – Rotkäppchen-Str. – Ulfilastr. – Im Gefilde (Bus 39) – Sundergau-Str. – Salzmann-Str. – Waldheimplatz (Bus 95) - Gänseliesel-Str – Hauptstr. (Bus 212, 211) - Cramer-Klett-Str. (Bus 212) – Am Brunneck (Bus 212, 221) – S-Bahnhof Ottobrunn (S7, Bus 221, 241)– Ottostr.(Bus 210, 216, 241) – Robert-Koch-Str. (Bus 241) – Appeltwiese – Robert-Bosch-Str - Otto-Hahn-Str.

Bedient Neubiberg, München-Waldperlach und Ottobrunn/Riemerling, bietet ÖPNV für bisher unerschlossene Wohngebiete (Waldperlach) guten Schnellbahn-Anschluß und unmittelbaren Anschluß zu stark frequentierten Zielen (Schulen, Gewerbe).

Mit hohem Fahrgastaufkommen ist zu rechnen:

Hoher Schüleranteil

Hoher Berufsverkehr

Mittlerer Einkaufsverkehr

Geringer Freizeit-Verkehr

Schulen (zum Teil mit VHS-Nutzung in Abendstunden) :

Volksschule Neubiberg I,

Volksschule Waldperlach,

Gymnasium + Realschule Neubiberg,

Gymnasium Ottobrunn,

Volksschule Riemerling

Sonstiges:

ev. Kirche Waldperlach,

Hallenbad Riemerling

Einzelhandel / Dienstleistungen

Neubiberg Zentrum

Waldheimplatz,

Bahnhof Ottobrunn (mit Banken, Post),

Ottostr.,

Rosenheimer Landstr.,

Post,

Aldi Riemerling

Gewerbegebiete:

Riemerling

Vorschläge für Bus-Netz Neubiberg - Ottobrunn

Auswirkungen auf andere Linien

241 könnte auf Strecke TIP – Robert-Kochstr. entfallen (wird durch 210 bedient)

241 könnte auf Strecke Robert-Kochstr. – S-Bahnhof Ottobrunn entfallen

216 Schul-Sonderfahrten mittags zwischen Gymnasium Neubiberg und Ottostr. könnten entfallen,

Varianten:

1. Ende (von Neubiberg kommend) am Bahnhof Ottobrunn
2. Zweig S-Bahnhof Neubiberg – Waldheimplatz entfällt; dafür könnte der Bus 39 vom Gefilde kommend an S-Bahnhof Neubiberg angeschlossen werden
3. Verlängerung von Appeltwiese zu Ikea

Probleme

- Die Linienführung vom *S-Bahnhof Neubiberg* nach Waldperlach:
In Neubiberg sind *Lindenstraße*, *Wittelsbacher Str.* im derzeitigen Ausbaustand für Busse problematisch.
In Waldperlach sind ohne Änderungen nur *Ulfilastr.* und *Im Gefilde* geeignet; für die Querung über *Waldheimplatz* zur *Gänselieselstr.* z.B. über *Sundergau-* und *Salzmann-Str.* wären verkehrsrechtliche Änderungen erforderlich.
- Die Landkreis-übergreifende Streckenführung bedingt eine Finanzierungsvereinbarung mit der Stadt München (MVG)
- Umsteigemöglichkeit an der Kreuzung Hauptstr. / Cramer-Klettstr. (zu Bus 210, 211) müsste geschaffen (und fahrplanmäßig eingeplant) werden, insbesondere für Verkehr von/zu S-Bahnhof Neubiberg und Waldheimplatz.

Diskussionswürdig wäre eine – evtl. nur für ÖPNV freizugebende – Streckenführung durch Wohngebiet Riemerling (Hohenbrunnerstr. - Waldstr. zum Gewerbegebiet Riemerling); dies würde eine sich überschneidene Streckenführung ab S-Bahnhof Ottobrunn mit Linie 241 vermeiden