

Erstes Treffen Runder Tisch „Auf der Heid“

5. Februar 2003

Vorstellung der Problempunkte

Prof.-Messerschmitt-Straße

Ansprechpartner der Interessengemeinschaft:

Hr.Beil

Hr.Dr. König

Hr.Münichsdorfer (Vortragender)

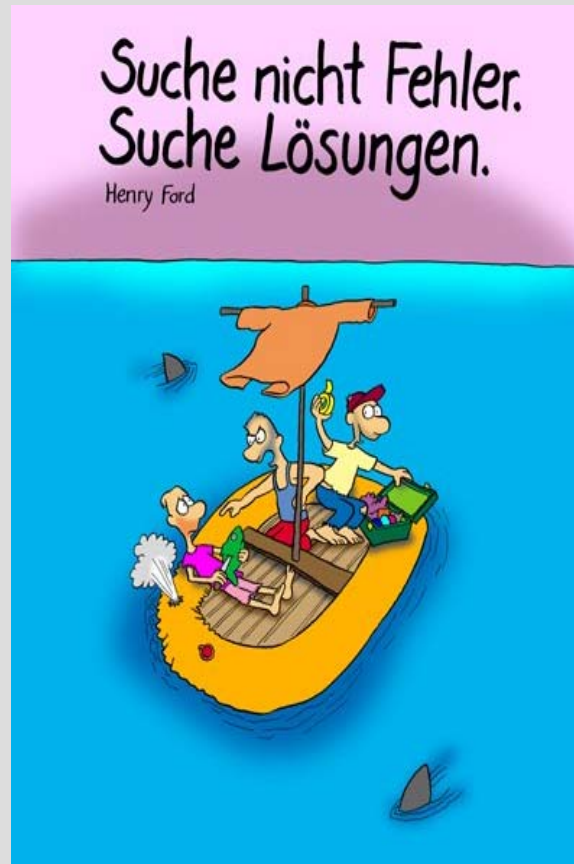
Fr.Schwechten

Hr.Schindler

Gemeinsame Erwartungen ?



**Ein akzeptables Ergebnis für alle Seiten
ist Ziel aller am Runden Tisch Beteiligten**



Ausgangssituation

- Prof.-Messerschmitt-Straße war über 20 Jahre Sackgasse !
- Viele Eigentümer und Mieter haben sich vor dem Kauf oder Anmietung einer Wohnung bei der Gemeinde erkundigt.
Aufgrund der Aussagen des Baureferats musste von einer Verkehrsberuhigung ausgegangen werden, die Busführung wurde nicht erwähnt.
- Die Haltestelle ‚Rosenheimer Landstraße‘ war im Bebauungsplan nicht aufgeführt, sehr wohl aber die neuen Haltestellen ‚Werner Heisenbergweg‘ und ‚Alte Landstraße‘.
- Die neue Unterführung ist mit einer funktionsfähigen Busampel sowie Busspur mit Haltestelle ausgestattet.
→ somit war eine Busführung durch den Tunnel klar.
- Alle Wohnungen, Gärten und Balkone sind ausschließlich zur Straße hin ausgerichtet.

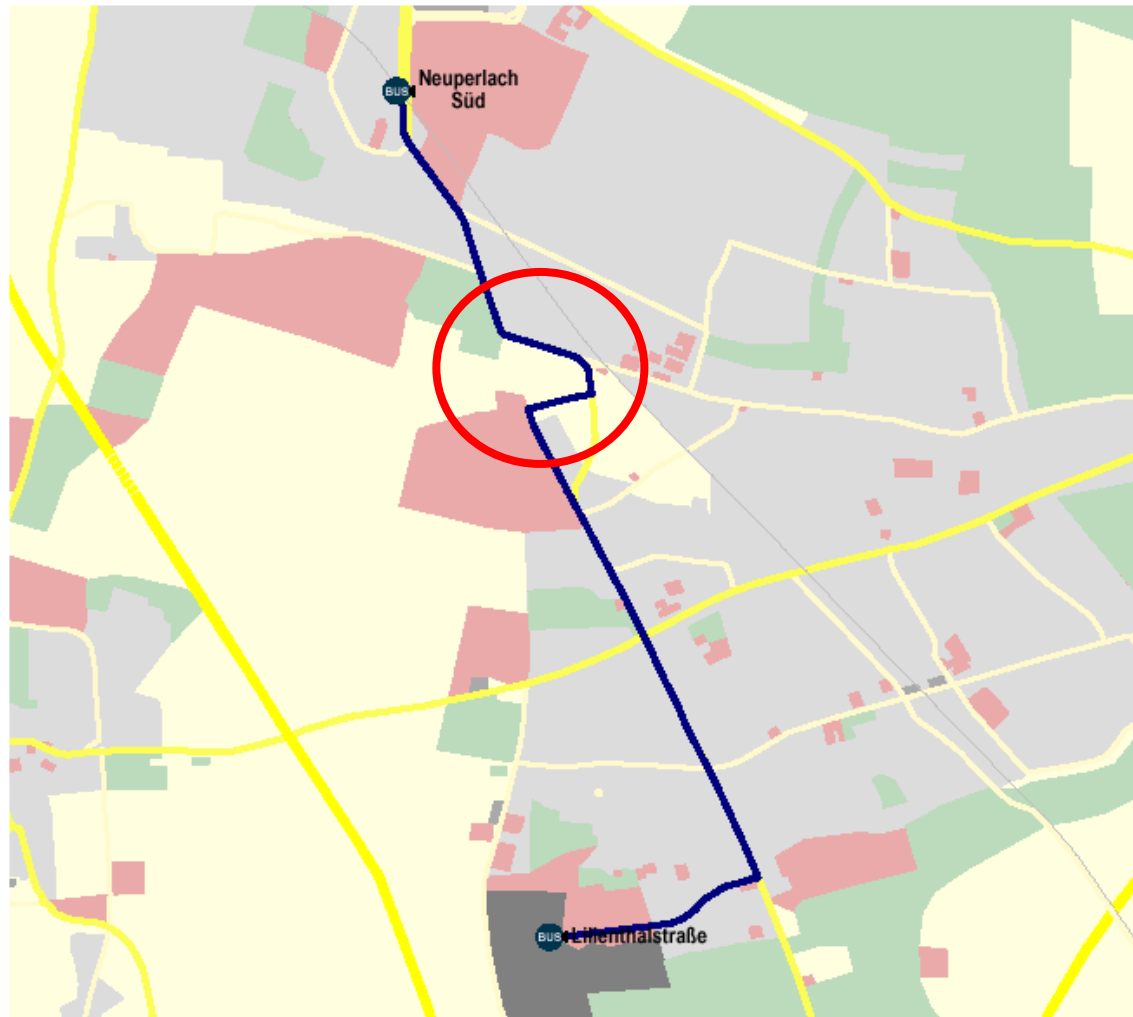
Ist - Situation

- Alle Anwohner und Eigentümer sind von der Verkehrsbelastung vollkommen überrascht worden.
- Verkehrssituation ist für die Anwohner unzumutbar:
 - 150 Busse pro Tag
 - Schwerlastverkehr
 - Für Wohnstraße sehr hohes Verkehrsaufkommen
 - Wohngebiet wird durch Durchgangsstraßen isoliert
- Busführung erzwingt beidseitiges Halteverbot
 - Tempo 30 Zone wird nicht beachtet
 - Wohnstraße wird zur attraktiven Durchgangsstraße
- Beschilderung fordert Durchfahrt durch den Tunnel

Busführung durch Prof.-Messerschmitt-Strasse

Die Busführung - für wen?

Weg von Neuperlach Süd
nach Taufkirchen, Lilienthalstr.



Interessengemeinschaft „Prof. –Messerschmitt-Straße“

Der Bus ist nicht nur für die Anwohner Zumutung



der Bus quält sich um die Kurve

Alternative:

200 Meter Tunnel mit Busampel sind bereits vorhanden !



Um das Einbiegen des 210er von der Alten Landstraße in die Prof.-Messerschmitt-Straße zu ermöglichen, müssen immer wieder wartende Autos zurücksetzen.

In die andere Richtung haben die Busse große Probleme, während des Berufsverkehrs in die Alte Landstraße einzubiegen, da sich der Verkehr von der Ampel zurück staut.

Dies ist nachzufragen bei genervten RVO Busfahrern, die ebenfalls eine Streckenführung **durch den Tunnel** bevorzugen würden.

Ergebnisse Verkehrszählung

(Do. 16.1.03, Haltestelle Rosenheimer Landstraße)

Von ca. 3200 Fahrgästen/Tag wären durch eine Aufhebung der Haltestelle ‚Rosenheimer Landstrasse‘ betroffen:

| | |
|--|------------------|
| Einsteiger gesamt | 111 |
| • Einsteiger Richtung Neuperlach* (von Ortsmitte kommend) | 39 |
| • Einsteiger Richtung Neuperlach* (von „Auf der Heid“ kommend) | 12 |
| • Einsteiger Richtung Taufkirchen (von Ortsmitte kommend) | <u>52</u> |
| • Einsteiger Richtung Taufkirchen (von „Auf der Heid“ kommend) | 8 |

* Alternativen : S 7, Bus 212

Ergebnisse Verkehrszählung

(Do. 16.1.03, Haltestelle Rosenheimer Landstraße)

Von ca. 3200 Fahrgästen wären durch eine Aufhebung der Haltestelle ‚Rosenheimer Landstrasse‘ betroffen:

| | |
|--|------------------|
| Aussteiger gesamt | 124 |
| • Aussteiger Richtung Neuperlach (nach Ortsmitte gehend) | <u>51</u> |
| • Aussteiger Richtung Neuperlach (nach „Auf der Heid“ gehend) | 7 |
| • Aussteiger Richtung Taufkirchen* (nach Ortsmitte gehend) | 40 |
| • Aussteiger Richtung Taufkirchen* (nach „Auf der Heid“ gehend) | 26 |

* Alternativen : S 7, Bus 212

Ergebnisse Verkehrszählung

(Do. 16.1.03, Haltestelle Rosenheimer Landstraße)



Von 140 Bussen (laut Plan) wären durch eine Aufhebung der Haltestelle ‚Rosenheimer Landstrasse‘ betroffen:

| | |
|--|-----------------|
| Busse gesamt | 137 |
| <u>Richtung Taufkirchen</u> | 69 |
| • Busse ohne Einsteiger | 36 (53%) |
| • Busse mit 1 Einsteiger | 14 (21%) |
| • Busse mit 2 und mehr Einsteiger | 17 (26%) |
| <u>Richtung Neuperlach Süd</u> | 68 |
| • Busse ohne Einsteiger | 42 (62%) |
| • Busse mit 1 Einsteiger | 19 (28%) |
| • Busse mit 2 und mehr Einsteiger | 7 (10%) |

Zusammenfassung Verkehrszählung

Die Haltestelle Rosenheimer Landstrasse wird kaum genutzt !

Es gibt Alternativen für betroffene Bürger (ca. 50):

- **S-Bahn S-7** (max 3 Min von Haltestelle Rosenheimer Landstraße)
- Bei Linienführung des Bus 210 durch den Tunnel sind die Haltestellen ‚Werner-Heisenberg Weg‘ und ‚Alte Landstraße‘ in unmittelbarer Nähe des Neubaugebiets und der Anwohner der Äußeren Hauptstrasse. 
- **Bus 212** (Haltestelle ein paar Schritte von Haltestelle Rosenheimer Landstr.) 

Unser Lösungsvorschlag

- ***Der Linienbus 210 sollte mit sofortiger Wirkung seine ursprünglich geplante Linienführung durch den Tunnel nehmen !***
- ***Auflösung der Haltestelle Rosenheimer Landstraße***

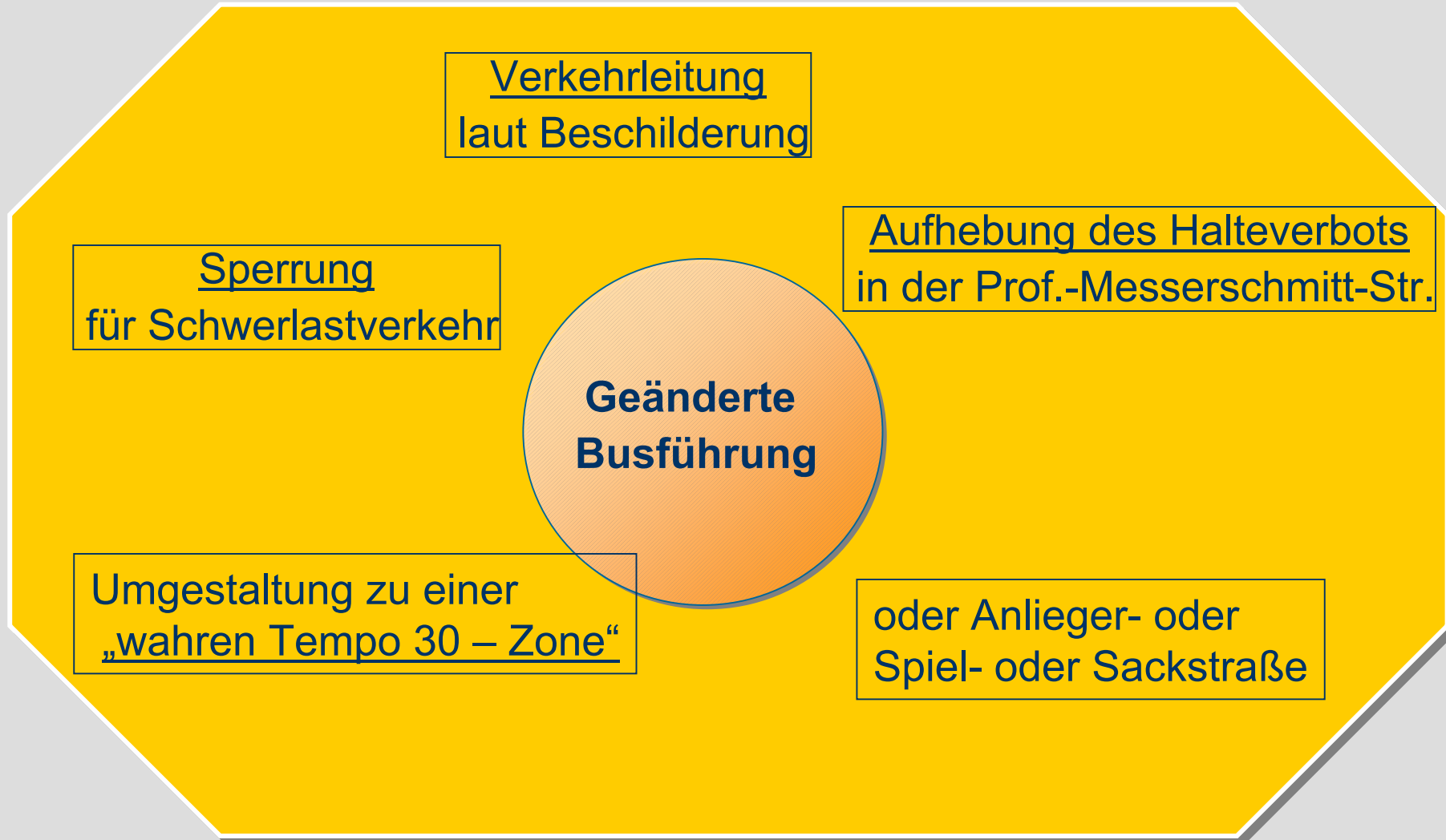
Konsequenzen aus der vorgeschlagenen Linienführung

- **Massive Entlastung der Anwohner der Prof. Messerschmitt-Straße**
- **Weitere Entlastung für die Bewohner der Äußeren Hauptstraße**
- **Erhöhung der Verkehrsicherheit**
- **Reduzierung des Lärms und der Abgase**
- **Für über 3000 Ottobrunner pro Tag eine bessere Verbindung**
 - **kürzere Fahrzeit**
 - **Einhaltung des Fahrplans**
- **Folge: etwas längerer Fußweg oder Nutzung alternativer Verkehrsmittel (S-7, Bus 212) für kleine Anzahl von Bürgern.**

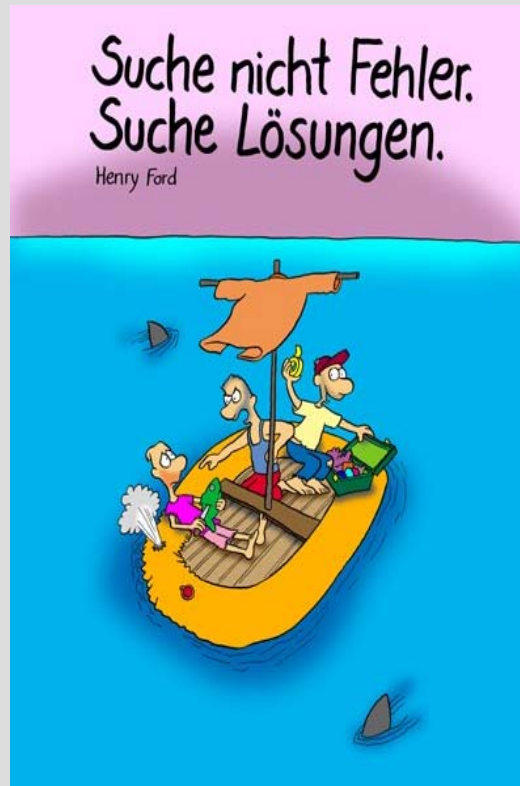
Verkehrsbelastung

Prof.-Messerschmitt-Strasse

Lösungsvorschläge zur Verbesserung des Verkehrskonzeptes Verkehrberuhigung



Vielen Dank für Ihr Interesse!



Ein akzeptables Ergebnis für alle Seiten ist Ziel aller am Runden Tisch Beteiligten